

## AUTOMODELLISMO DINAMICO RC STAGIONE SPORTIVA 2019

### AVVISO

#### AI PROPRIETARI/GESTORI DI PISTE RC

Si informano i proprietari/ gestori delle piste RC che la Direzione Aci Sport ha aperto le domande di omologazione delle strutture sportive (tracciato e impianto sportivo).

Tutti gli interessati, potranno presentare domanda di omologazione sportiva ACI all' indirizzo mail [c.patti@aci.it](mailto:c.patti@aci.it) utilizzando il modulo allegato insieme a tutta la documentazione richiesta.

Si precisa che l'omologazione sportiva ACI è valida per tre anni dalla data di rilascio ed è propedeutica per conseguire la licenza di pista e per potere ospitare le gare presso la struttura.

Le omologazioni si distinguono in:

- **Omologazione tipo "A" Gare Internazionali e Nazionali Titolate**
- **Omologazione tipo "B" Gare Nazionali Non Titolate, Coppa Italia di Zona ACISPORT (Campionati Regionali) Trofei e Serie.**

Diritti sportivi ACI:

#### **Omologazione Tipo A**

**€ 180.00 Euro (Validità anni tre)**

#### **Omologazione Tipo B**

**€ 90.00 Euro (Validità anni tre)**

Per il codice IBAN e la documentazione da allegare v. modello allegato.

## REQUISITI PER IL TIPO DI OMOLOGAZIONE:

Deve essere possibile arrivare con i mezzi di trasporto ad almeno 100 mt. dai boxes.

Il parcheggio dei mezzi di trasporto deve essere entro 150 mt. dai boxes.

Solide barriere devono separare il pubblico dalla pista e dalla zona dei boxes.

Alberghi e campeggi devono essere disponibili in quantità sufficiente, ad una distanza che non richieda più di quindici minuti di percorrenza con l'auto.

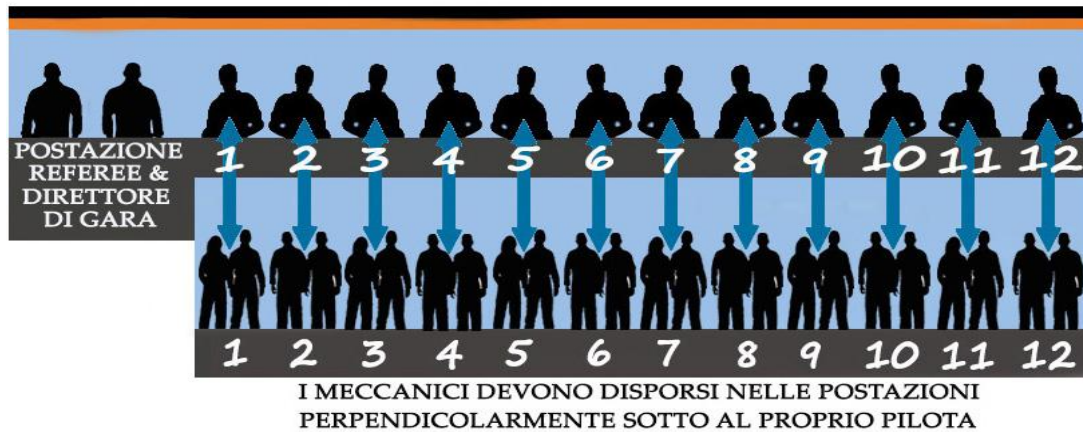
Il campeggio è preferibile sia adiacente all'impianto (preferibilmente di lato).

Posto ristoro e servizi igienici in misura adeguata, devono essere disponibili sia per il pubblico che per i Concorrenti.

I boxes devono poter accogliere TUTTI i Concorrenti iscritti alla gara, ed essere provvisti di tavoli e di una adeguata protezione contro le intemperie. Lo spazio minimo a disposizione per ogni Pilota, sul tavolo di lavoro, deve essere di 80 cm x 100 cm di larghezza.

**a)** Il palco guida deve poter ospitare 12 Concorrenti, con un minimo di 80 cm. a disposizione per ognuno.

**b)** Il palco di guida deve ospitare anche la postazione del Direttore di Gara, dell'eventuale Giudice di gara (nelle gare internazionali) ed i Concorrenti, il parapetto di guida deve avere adeguate protezioni in modo da non consentire cadute accidentali di radio e/o altri oggetti e Persone. Lo spazio adibito ai Piloti deve essere suddiviso in modo equo al fine di ospitare comodamente la totalità dei Concorrenti partecipanti a qualsivoglia fase di gara. Al di sotto della postazione del Pilota (perpendicolarmente ad esso) deve trovarsi la postazione (pit-line) adibita al Meccanico (Meccanici) ad esso associato. **Vedi figura.**



**Figura 1: Disposizione corretta del Pilota sul palco e postazione meccanici**

L'altezza del piano del palco di guida (con messa a terra omologate dalle Autorità Competente) deve trovarsi ad una altezza compresa fra i 2,00 mt. ed i 3,50 mt. da terra, mentre la sua larghezza utile non deve essere inferiore ad 1,25 mt.

L'accesso al palco di guida deve avvenire attraverso una scala solida munita di corrimano su entrambi i lati la cui larghezza deve essere minimo di 1,20 mt. e con protezione negli spazi laterali tramite barre o rete (sn e dx)

Il palco di Pilotaggio deve essere dotato di un solido parapetto con protezione degli spazi sottostante tramite barre o rete e di una adeguata protezione contro le intemperie.

La posizione del palco di pilotaggio, nell'impianto, deve essere tale da garantire ad ogni Pilota una uguale visuale della pista sia durante le prove che durante la gara; la visuale non deve essere ostruita dalla presenza di pilastri, aste per bandiere ecc..

La distanza del parapetto del palco di pilotaggio alla parte più vicina della pista deve essere compresa fra i 2,0 metri ed i 4,0 metri

La struttura del Palco guida, e tutte le strutture dell'impianto devono possedere una certificazione di idoneità alla sicurezza rilasciata dalle relative Autorità Competenti.

Il box di cronometraggio deve permettere a tutti i cronometristi di avere una ottima visibilità di ogni parte della pista.

Il numero di gara del modello che transita davanti al box dei cronometristi deve poter essere visibile per almeno due secondi.

Il box di cronometraggio deve poter ospitare almeno cinque Ufficiali di Gara con un minimo di 80 cm. per ognuno.

Nel box di cronometraggio è vietato l'ingresso anche agli UFFICIALI DI GARA (licenziati ACI) NON DESIGNATI PER LA GARA IN CORSO.

Il box di cronometraggio deve essere protetto adeguatamente dalla pioggia e dal maltempo in generale.

Il tabellone dove andranno affissi i risultati di gara deve essere situato in posto conveniente, non lontano dalla zona di cronometraggio e deve essere accessibile a tutti i Piloti ed essere protetto dal maltempo.

L'omologazione di tipo A è concessa alle strutture ed ai tracciati che rispettano questi requisiti stabiliti dal regolamento.

Per le caratteristiche del tracciato si rimanda ai vari regolamenti di settore in base alle varie alle categorie interessate. Regolamenti pubblicati a breve.